ニューラルネットワークを用いて算出した崩壊荷重係数を考慮した ラチスシェルの部材断面最適化 Member Section Optimization of Lattice Shells Considering Collapse Load Factor Obtained by Neural Network

○西江 太成^{*1},藤田 慎之輔^{*2} Taisei NISHIE^{*1}, Shinnosuke FUJITA^{*2}

*1 北九州市立大学大学院 国際環境工学研究科 大学院生

Graduate Student, Faculty of Environmental Engineering, The University of Kitakyushu

*2 北九州市立大学大学院 国際環境工学研究科 准教授

Assoc. Prof., Faculty of Environmental Engineering, The University of Kitakyushu, Dr. Eng.

キーワード:部材断面最適化;多目的最適化;崩壊荷重係数;シェル構造物;機械学習;ニューラルネットワーク Keywords: Member section optimization; multi-objective optimization; collapse load factor; shell structures; machine learning; neural network

1. はじめに

建築物の構造最適化では,目的関数をひずみエネル ギーやコンプライアンス,設計変数を構造物の形状や部 材断面とし, 部材の使用量などを目的関数や制約条件に 導入して最適化を行うことでコストを抑えた力学的合理 性のある解を得るのが一般的である^{1,2)}.しかし、建築 構造物には剛性以外にも耐力といった力学的性能も求め られる.そこで、本研究ではラチスシェルに対し、部材 断面を設計変数とし、ひずみエネルギーおよび部材の使 用量に加えて崩壊荷重係数を目的関数に導入した構造最 適化を行うことで,建築構造物の耐力を考慮したラチス シェルの部材断面最適化の有効性を検証する.構造設計 実務では、崩壊荷重係数は一般に荷重増分解析法を用い て求められる.しかし、荷重増分解析法では剛性方程式 を解く計算を繰り返すため,最適化で繰り返し参照され る関数としては扱いづらい. そこで, 線形計画問題とし て定式化が可能である極限解析³⁾を用いる.しかし,線 形計画問題として定式化した極限解析を最適化計算に 組み込んだ際の計算コストは決して小さくない. そのた め,本研究ではニューラルネットワークを用いて作成し た崩壊荷重係数の予測モデルを極限解析の代わりに最適 化計算に組み込むことを提案し、その有効性も検証して いく.

2. 極限解析

本研究では,極限解析の下界定理を線形計画問題と して定式化し,同問題を解くソルバーである mosek⁴⁾ に よって崩壊荷重係数を算出する.極限解析の下界定理で

日本建築学会情報システム技術委員会

第44回情報・システム・利用・技術シンポジウム論文集,415-418,2021年12月,京都 Proceedings of the 44th Symposium on Computer Technology of Information, Systems and Applications, AIJ, 415-418, Dec., 2021, Kyoto は、外力に対して構造物の内力が釣り合い式と降伏条件 を満足するとき、求められた崩壊荷重係数は真の崩壊荷 重係数と等しいかそれより小さい.したがって、*λ*を崩 壊荷重係数、*λ**を真の崩壊荷重係数とすると次式が成り 立つ.

$$\lambda \le \lambda^*$$
 (1)

この下界定理より,以下の線形計画問題を解くことで構 造物の崩壊荷重係数を求めることができる.

maximize
$$\lambda$$
 (2a)

subject to
$$Hs = \lambda f_v$$
 (2b)
 $Ys = y$ (2c)

ここで, **H** は全体釣り合い行列, **s** は内力ベクトル, **f**_v は鉛直方向の外力を表す定ベクトル, **Y** は降伏条件を示 す係数行列, **y** は降伏時の定数ベクトルを表す. なお, 降伏条件は計算の簡単のため図1に示すものを採用する こととする.



図1 降伏条件

Nは部材の軸力,Myは部材の要素座標軸 y 軸回りの モーメント,Mzは部材の要素座標軸 z 軸回りのモーメ ント, N_p は部材の降伏軸力, M_{py} は部材の要素座標軸 y 軸回りの降伏モーメント, M_{pz} は部材の要素座標軸 z 軸 回りの降伏モーメントを表す.

3. ニューラルネットワーク

機械学習は主に,教師あり学習,教師なし学習,強化 学習の3種類に分けられ,ニューラルネットワークは 教師あり学習の手法のうちの一つである.本研究ではこ のニューラルネットワークを予測モデルの作成に用い る.ニューラルネットワークの構築には,Python で書 かれた,TensorFlow上で実行可能な高水準のニューラル ネットワークライブラリである Keras⁵⁾を用いた.図2 にニューラルネットワークの構造の例を示す.





ここで,中間層の1層目の計算例を示す.説明変数の 数を*i*,中間層の数を*j*,中間層のノード数を*n*_{1,…,*j*}とす ると,次式で表せる.

 $a_1 = W_1 h_0 \tag{3a}$

$$\boldsymbol{a_1} = \begin{bmatrix} a_{1,1} & \cdots & a_{1,n_1} \end{bmatrix}^T$$
(3b)

$$\boldsymbol{h_0} = \begin{bmatrix} h_{0,1} & \cdots & h_{0,i} \end{bmatrix}^{\mathsf{T}}$$
(3d)

ここで、 h_0 は説明変数ベクトル、 W_1 は重み係数行列と なる.式(3)より算出された a_1 は活性化関数で変換され て、出力データyを算出するまで式(3)を繰り返す.活 性化関数は relu(正規化線形関数)、最適化アルゴリズム は adam⁶、損失関数は mse(平均二乗誤差)、評価関数 は mae(平均絶対誤差)を用いる.

4. 最適化問題

本研究では、鋼管のみで構成されるラチスシェルに対 して、設計変数に鋼管の外径をとり、目的関数を崩壊荷 重係数およびひずみエネルギー、部材の総体積とした次 のような多目的最適化問題を解き、パレートフロントを 生成する.

$$\underset{D}{\text{minimize}} \begin{cases} -\lambda_{\text{pred}} \\ E \\ V \end{cases}$$
 (4a)

subject to $300 \le D_e \le 900$ $(e = 1, \dots, m)$ (4b) $t_e = \frac{D_e}{1, \dots, m}$ (4c)

$$e_{e} = \frac{1}{40}$$
 (e = 1, ..., m) (4c)

ここで、 λ_{pred} はニューラルネットワークを用いて作成 した予測モデルを用いて算出した崩壊荷重係数、*E*はひ ずみエネルギー [kNm]、*V*は部材の総体積 [m³]、 D_e 、 t_e はそれぞれ e 番目の要素の鋼管の外径 [mm] および板厚 [mm] を表す.要素数を m とし、鋼管の外径 D_e には制約 (4b)に示すように上下限値を設け、鋼管の板厚 t_e は制約 (4c)に示すように外径の関数として従属的に決定するも のとする.本研究における最適化計算では多目的最適 化も可能である MIDACO⁷⁾を用いる. MIDACO (Mixed Integer Distributed Ant Colony Optimization) とは発見的 手法の一つである蟻コロニー最適化を用いた汎用最適化 ソルバーである. ひずみエネルギーはオープンソースの 構造解析ソフトとして知られている OpenSees⁸⁾による 弾性解析によって算出する.

5. 数值解析例

5.1. 解析概要

図3に本解析例で用いた解析モデルの形状および部材 断面が初期値のときの部材断面の分布、 λ_{true} , λ_{pred} , *E*, *V*の値を示す. λ_{true} は極限解析を用いて算出した崩壊荷 重係数を表す. D_e の初期値はすべて 300[mm]とする. 解析モデルの形状は 10 × 10の格子グリッドで構成され るスパン 60m,初期形状ではライズが約 20m となる裁 断球殻ラチスシェルとする.ラチスシェルの部材断面に 用いる鋼管の材料特性は基準強度が 235N/mm²,ヤング 率が 2.1×10⁵N/mm²,ポアソン比が 0.3 とする.境界条 件は図中に〇で示した四隅を固定支持とする.外力は部 材の自重として 77kN/m³ および積載荷重として 1kN/m² を作用させる.また,本最適化計算における解析モデル には対称性を考慮しており,1/8 領域の D_e のみを設計変 数とし,その他の値は対称性から従属的に決定した.な お,MIDACO の計算回数を除くパラメータはすべてデ

フォルト値とし,計算回数は1,000,000回とした.



(a) ラチスシェルの形状 (b) 部材断面の分布 (初期値)

 $\lambda_{\text{true}} = 0.233$ $\lambda_{\text{pred}} = 0.568$ E = 3225.6[kNm] $V = 9.715[\text{m}^3]$

図3 初期形状および初期制御点

5.2. 予測モデル

図4に本研究における10,000個のテストデータに対 して予測モデルを用いて算出した崩壊荷重係数と極限解 析によって算出したときの崩壊荷重係数の比を示す.予 測モデルは,1/8対称性を保ったまま形状および部材断 面をランダムに変化させた解析モデルに対して,式(2) を解いて準備した80,000個の訓練データと10,000個の 検証データを用いて構築した.テストデータはこれらの データと別に10,000個のテストデータを作成し,未知 のデータに対する予測モデルの予測精度を図4に示す. 説明変数は部材断面の外径,出力データは崩壊荷重係 数とし,説明変数の数*i*=30,中間層の数*j*=5,中間層の ノード数は全ての層において180とした.図4より,本 研究で構築した予測モデルのテストデータでは概ね誤差 20%以内に収まっているが,いくつかのデータでは誤差 20%以上 30%未満となっている.



5.3. 解析結果

図5に $\lambda_{true} \geq \lambda_{pred}$ の $E - \lambda_{true}$ 平面のパレートフロン トを、図6にV - E平面および $V - \lambda_{true}$ 平面のパレート フロントを示す。図5より、 $\lambda_{true} \geq \lambda_{pred}$ の誤差は大き く、 λ_{true} に対して最大で約2.5倍の λ_{pred} を算出した解も 見られ、全体的に λ_{pred} は λ_{true} より大きな値を算出して いる。図6より、V - E平面で見るとEは曲線状に分布 しており、 $V=50[m^3]$ を超えたあたりからEの値に大き な変動は見られなかった。 $V - \lambda_{true}$ 平面で見ると λ_{true} は 一部の解を除いて直線状に分布している。また、図5よ り、Eが小さくなると λ_{pred} は大きくなっていることか ら、本研究で用いた裁断球殻ラチスシェルの形状におけ る部材断面の分布では $E \geq \lambda_{pred}$ は概ねトレードオフの 関係にないといえる。



図5 $E - \lambda_{true}$ 平面のパレートフロント



図 6 V - E 平面および $V - \lambda_{true}$ 平面のパレートフロント

図7から10にパレートフロントの一部の解の部材断 面の分布, λ_{true} , λ_{pred} , *E*, *V*の値を示す.部材断面の分 布は線が太くなるほど鋼管の外径が大きいものを選択し ていることを表す.図7では, λ_{pred} は λ_{true} の0.83倍の 値を示しており,部材断面の分布はラチスシェルの中心 部の周囲に鋼管の外径が小さいものが選択されている.



図8では、 λ_{pred} は λ_{true} の0.61 倍の値を示しており、部 材断面の分布は支持点近傍に鋼管の外径が大きいものが 選択されている. 図9では、 λ_{pred} は λ_{true} の1.22 倍の値 を示しており,部材断面の分布はラチスシェルの中心部 のの周囲と支持点と接する部材に鋼管の外径が小さいも のが選択されている.図10は、図8と同程度の体積で *λ*true の大きい解と比較するために選択した. 図 10 では, λ_{pred} は λ_{true} の1.22倍の値を示しており、部材断面の分 布はラチスシェルの外周部に鋼管の外径が大きいものが 選択されている.図7,8と図9を比較すると、支持点と 接する部材は鋼管の外径が大きい方が剛性および耐力は 上昇する.また、図9の解は λ_{pred} が λ_{true} の解よりも大 きく算出されたため、図7よりも剛性や耐力の低い解が 生成されたと考えられる.図8と10を比較すると、ラ チスシェルの支持点近傍に鋼管の外径が大きい部材が集 中する方が剛性は高く, ラチスシェルの外周部に鋼管の 外径が大きい部材が分布する方が耐力は高くなることが わかる.

6. まとめ

本研究では、ひずみエネルギーに加えて耐力として崩 壊荷重係数を目的関数に導入してラチスシェルの部材 断面最適化を行った.その結果、パレートフロントが生 成され、剛性および耐力の高い部材断面の分布を得る ことができた.しかし、パレートフロントの一部に、予 測モデルの予測精度が原因と考えられる解が見られた.



ニューラルネットワークを用いて作成した崩壊荷重係数 の予測モデルのテストデータに対する予測精度は高かっ たが,最適化計算によって生成されたパレートフロント に対しては予測精度が低かった.ただし,最適化計算の 計算効率の向上は見られたため,パレートフロントに対 する誤差の原因を検証し,予測モデルの最適化計算にお ける予測精度の向上を目指したい.

[参考文献]

- S. Fujita and M. Ohsaki. Shape optimization of free-form shells using invariants of parametric surface. *International Journal of Space Struct.*, Vol. 25, No. 3, pp. 143–157, 2010.
- Y. Kanno. Mixed-integer second-order cone programming for global optimization of compliance of frame structure with discrete design variables. *Structural and Multidisciplinary Optimization*, Vol. 54, pp. 301–316, 2016.
- W. Prager and R. T. Shield. A general theory of optimal plastic design. *Transactions of the ASME, Journal of Applied Mechanics*, Vol. 34, pp. 184–186, 1967.
- 4) E. D. Andersen and K. D. Andersen. The mosek interior point optimizer for linear programming: An implementation of the homogeneous algorithm. H. Frenk, K. Roos, T. Terlaky, S. Zhang (eds) High Performance Optimization. Applied Optimization, Vol. 33, pp. 197– 232, 2000.
- 5) François Chollet, et al. Keras. https://keras.io, 2015.
- Jimmy Lei Ba Diederik P. Kingma. Adam: A method for stochastic optimization. 3rd International Conference on Learning Representations, ICLR2015, 2015.
- M. Schlueter, J. A. Egea, and J. R. Banga. Extended ant colony optimization for non-convex mixed integer nonlinear programming. *Computers & Operations Research*, Vol. 36, No. 7, pp. 2217–2229, 2008.8.
- M. Zhu, F. McKenna, and M. Scott. Openseespy: Python library for the opensees finite element framework. *SoftwareX*, Vol. 7, pp. 6–11, 2018.1.